

Fadderavtale: G5 Offshorekran 150 timer

Følgende teorikurs skal være gjennomført og bestått før fadderopplæring starter:

Dokumentert kursbevis / diplom for gjennomført og bestått kurs. **Modul 1 – 2.3 – P-2.1 og P-3.1**

Stropp G11 – G20 Kran og G5 Teori.

Det skal være inngått en forpliktende skriftlig avtale mellom bedrift og sertifisert opplæringsvirksomhet før praktisk opplæring kan starte. Teorikurs skal være gjennomført og bestått.

Opplæringen skal foregå på en sikker måte iht. fastsatt veileder og være risikovurdert og beskrevet i bedriftens HMS system.

Fadder skal ha kompetansebevis for G5 kran, ha minimum 3 års praktisk erfaring som operatør av offshorekran og skal kunne vise og forklare riktig og sikker bruk av offshorekraner G5.

Fadderavtalen skal signeres av ansvarlig i bedrift, fadder og elev. Sendes til booking@biks.no

*Fadder skal ikke ha rollen som sensor, eller på noen måte vært involvert i den praktiske prøven.

*Uavhengig sensor skal ikke ha hatt rollen som fadder, eller vært involvert i opplæring av kandidaten.

SKRIV MED BLOKKBOKSTAVER

* BEDRIFT / FIRMA		* ORG Nr.					
ADRESSE							
* NAVN PÅ ANSVARLIG		Tlf:					
* NAVN PÅ FADDER		Tlf:					
* HUSK - KOPI AV FADDER SITT KOMPETANSEBEVIS (G5) må også sendes med fadderavtalen.							
* NAVN PÅ ELEV		Tlf:					
* FØDT DATO:							
* Avtalen gjelder i 1 (ett) år fra dato:		Til dato:					
G	KRAN	M	MASKIN	T	TRUCK	T	TRUCK 10 tonn +
	G1 Mobilkran		M1 Dozer		T1 Lede / Palletruck		T6 Sidelaster
	G2 Tårnkran		M2 Gravemaskin		T2 Skyve / Støtteben		T7 Portaltruck
	G3 Portalkran		M3 Veihøvel		T3 Sving / Høytl Plukk		T8 Motvektstruck
	G4 Traverskran		M4 Hjullaster		T4 Motvektstruck		T8.1 Mast / Åk
X	G5 Offshorekran - 150		M5 Gravelaster		T5 Sidelaster		T8.2 Mast / Klo
	G8 Lastebilkrans		M6 Dumper		C1 Teleskoptruck - Fast		T8.4 Teleskopbom
	G20 Fastm. Hydr Kran		M20 Andre-Beskrives		C2 Teleskoptruck-Sving		

Ansvarlig i bedriften - **Signatur**
Operasjonelt ansvarlig offshore

G5 Fadder - **Signatur**

Elev - **Signatur**

Dato:

Instruktør / Faglig leder **Signatur** BIKS AS

Når avtalen er ferdig utfylt og signert av alle parter i bedriften skal fadderavtalen samt kopi av kompetansebeviset til fadder – G5 Offshorekran, kompetansebevis med bilde av fadder returneres til:

E - booking@biks.no eller post til: BIKS Våggsgaten 6, 5160 Laksevåg (Mrk-Fadderavtale).

*Fadderavtalen skal være godkjent av **BIKS AS** og bekreftet før praksiskjøring på aktuelt arbeidsutstyr kan starte.
Forsikring ved øvelseskjøring i bedrift dekkes da av bedriften hvor G5-praksis Modul 4 gjennomføres 150 timer.

Uavhengig Fadder

Med uavhengig fadder menes en fadder som ikke har deltatt i teori-opplæringen, og som vurderer kandidatens ferdigheter mot den praktiske prøven offshore.

Fadder skal ha minst 3 års relevant erfaring som offshore kranfører.

Kunne dokumentere godkjent kompetansebevis G5

Kandidaten kan ha flere faddere.

Faddere skal ha satt seg inn i rollen som fadder og forstått innholdet i opplæringsplan Modul P-4.1

Fadderavtale skal signeres av alle parter før den praktiske G5 kranopplæringen starter.

Under opplæringen skal fadder kontinuerlig foreta en evaluering av kandidaten for å sikre at kandidaten er egnet til å bli operatør av G5 offshorekran.

Det skal føres / dokumenteres timer under opplæringen som skal signeres av godkjent fadder.

Det må foreligge en signert gyldig fadderavtale mellom (FIRMA) og BIKS AS

Signeres av:

1. Operasjonelt ansvarlig
2. Fadder
3. Kandidat
4. BIKS AS

Det skal ikke være lenger enn 3 år mellom bestått teoretisk Modul 3 og ferdig praktisk modul 4.

Dersom det er lenger tid enn 3 år, må teorieksamen avlegges på nytt for teoretisk modul P-3.1

Se dato på kursbevis.

Uavhengig Sensor

Fadder og Sensor skal ikke være samme person.

Praktisk prøve:

Praktisk prøve skal foregå offshore i operasjon med relevant drift på innretning, skip eller installasjon med uavhengig sensor som har avtale med opplæringsvirksomheten BIKS.

Med uavhengig sensor menes en sensor som ikke har deltatt i opplæringen, og som vurderer kandidatens ferdigheter i den praktiske prøven offshore.

GODKJENT SENSOR

Sensor skal ha deltatt på sensorsamling for å bli godkjent sensor.

Sensorsamling over 2 dager, som må oppdateres hvert 4 år.

1. Sensor må ha godkjent kranførerbevis på G5 Offshorekran
2. Minst 5 års relevant erfaring som offshore kranfører
3. Gode kunnskaper om offshorekraners oppbygging og bruksområde, løfteredskap, relevante lover og forskrifter, NORSOK R-003 standarden og aktuelle dokumenter tilhørende offshorekraner.
4. Fordel om man har ledererfaring eller erfaring med opplæring/undervisning
5. CV for aktuelle sensor kandidat.